

《汽车以旧换新补贴实施细则》出台，符合要求可领补贴7000元到10000元

湖南车展赶上购车换车最佳时机

长沙晚报4月26日讯(全媒体记者 刘捷萍 彭放)“五一”临近,备受瞩目的2024湖南汽车展览会暨长沙市汽车消费节(简称2024湖南车展)开展在即。近日,商务部、财政部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》(以下简称《细则》),明确了汽车以旧换新资金补贴政策。在国家利好政策的加持下,湖南车展组委会将联合车企、参展商等各方力量,推出一系列车展专属的以旧换新等优惠活动,帮助消费者最大程度节约购车、换车成本。可以说,2024湖南车展是今年购车、换车的最佳时机。

**汽车以旧换新补贴细则到发
符合要求可领补贴7000元到10000元**

《细则》明确了补贴范围和标准。自《细则》印发之日起至2024年12月31日期间,报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者,可享受一次性定额补贴。其中,对报废上述两类旧乘用车并购买符合条件的新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

《细则》明确了补贴申领流程。拟申请汽车以旧换新补贴的个人消费者,应于2025年1月10日前,通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,填报申请材料,相关材料应于《细则》印发之日起至2024年12月31日期间取得。

《细则》明确了监督管理要求。各地方相关部门要按职责做好汽车以旧换新资金补贴工作,加强监督管理。各地不得要求将报废汽车交给指定企业,不得另行设定具有地域性、技术产品指向性的补贴目录或企业名单。各地应设立汽车以旧换新电话咨询热线,及时回应公众诉求,接受社会监督。

汽车以旧换新政策包括两类,一类是报废更新,另一类是置换更新。此次发布的《细则》针对报废更新补贴内容进行了说明,各地方政府可根据自身需要和能力发布实施置换更新政策。

据悉,湖南省商务厅目前正在按照商务部



随着今年新一轮以旧换新政策和细则出台,2024湖南车展也将联合多方力量推出的以旧换新优惠作为最大亮点。图为2023湖南车展盛况。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄



扫码抢湖南车展早鸟票

有关要求,结合省内消费需求,完善细化汽车以旧换新实施方案。长沙也将根据中央、省有关要求,细化落实好汽车以旧换新政策,为汽车流通消费按下“快进键”。

**逛展购车都有机会获大奖
以旧换新优惠成湖南车展最大亮点**

汽车是重要的大宗消费品,汽车消费对提振内需消费、稳定工业和经济发展具有重要意义。

2023年以来,长沙针对汽车促消费开展专项活动,对在长沙市范围内购买汽车的消费者给予消费券补贴,在促进大宗消费、拉动社零数据、惠及百姓等方面取得显著成效。

为促进长沙汽车消费,2023年省市区三级财政共投入1.2亿元补贴。同时,各汽车经销商

响应号召配套让利措施不断加码,让每位购车者均享受几千到上万元不等的优惠。这样的政策利好进一步推动了新能源汽车的普及。2023年,长沙新能源汽车零售额163.8亿元,同比增长33.1%。

随着今年新一轮以旧换新政策和细则出台,2024湖南车展也将联合多方力量推出的以旧换新优惠作为最大亮点。车展组委会发挥自身优势,与中石化长沙公司、省电动汽车公司合作推出车展以旧换新专属优惠活动;同时,引导鼓励参展商开展各类促销活动,目前已有比亚迪、理想、小鹏、广汽本田等数十家品牌推出以旧换新补贴政策。

记者从湖南车展组委会了解到,今年的湖南车展上,新能源品牌展位将首次超过50%,特斯拉将携全新Model 3、Model X、

Model Y车型闪亮登场;华为鸿蒙智行旗下热门车型问界M7、M9以及智界S7将集中亮相;比亚迪将携旗下全品牌矩阵参展。针对这一特点,车展组委会特别策划了“焕然一新 给你充电”活动,无论是新能源汽车的购车者,还是逛展者,都有机会获得组委会提供的“焕然一新新礼包”。

换新或购买燃油车的消费者,同样有惊喜。湖南车展组委会联手中石化长沙公司,推出了车展专属的“焕然一新送油卡”和“买新车加石化好油”活动。2024湖南车展开展期间,现场购车并满足以旧换新条件的消费者,可以获得价值500元的“焕然一新加油卡”。如果你不是以旧换新的消费者,在开展期间现场购车,则可参与“买新车加石化好油”活动,同样有机会获得500元加油卡电子充值券。

跨省住院不降报销比例 湘鄂医疗保障互联互通

长沙晚报4月26日讯(全媒体记者 徐媛 通讯员 欧阳振华)26日,湘鄂医疗保障互联互通合作协议签约仪式在长沙举行。签约仪式上,正式确定了《湘鄂医疗保障互联互通事项清单(第一批)》,内容涵盖参保信息查询、医疗保险关系转移接续、异地就医区域互认、异地就医结算等9大方面。其中两项(异地就医区域互认、扩大湘鄂两省门诊慢特病直接结算病种范围)拟于今年6月底前开通。

目前,湘鄂两省在医疗保障互联互通方面已有4项工作执行落地。包括参保信息查询、医疗保险关系转移接续、异地就医结算、落地执行湖北省际联盟第一批中成药集中带量采购中选结果。在此背景下,今年6月底前,5项工作也计划落地开通,包括参保证明打印、参保缴费查询、异地就医区域互认、扩大湘鄂两省门诊慢特病直接结算病种范围、联动湖北联盟第二批中成药集中中选结果。

本次签约的湘鄂医疗保障互联互通合作协议明确,湘鄂毗邻的市州或区县率先实现跨省住院视同在统筹区内就医,无需办理异地就医备案,医保基金的起付标准、支付比例、最高支付限额执行参保地规定的本地就医时的政策标准。也就是说,不降低报销比例,这相当于提高了临时外出住院人员的医保报销比例5个百分点。

这次签约的湘鄂医疗保障互联互通合作协议明确,将新增15个诊断名称相同、代码一致、经办管理相近的门诊慢特病病种纳入直接结算范围。

乡贤回老家投资2.86亿元 打造文旅研学示范基地

长沙晚报4月26日讯(全媒体记者 颜开云)26日上午,浏阳市葛家镇人民政府与中协教育管理集团签订文旅研学示范基地项目合作协议。项目总投资约1200亩,预计投资2.86亿元。据了解,项目建成后将涵盖学生劳动教育与科研教学、乡村振兴生态农业、红色文旅研学、休闲与康养等功能。

“我老家就在葛家镇金源村,项目落户于此,一方面是集团发展需要,另一方面确实也有绕不开的家国情结。”中协教育管理集团董事长彭军湘说,该集团成立于2013年,目前拥有长沙轨道交通职业学院、长沙市健康科技中等专业学校、中协产教学院等院校,在校学生规模达到1万人。

彭军湘表示,最初是想建设一个可以供集团学校学生进行劳动实践教育的基地。随着与葛家镇的不断接触沟通,双方认为可以进行“农文旅+教育”的深度融合,将中协教育文旅研学的示范基地打造成为校外劳动教育与科研研学的典范,赋能乡村振兴与文化旅游研学的示范,集教育、农业、文化、旅游于一体的综合性平台。

在传统和时尚中追寻“长沙味道”

——听韦佳辰讲述百年老字号“南北特”创新发展的故事



韦佳辰向顾客介绍店内的特色产品。均为长沙晚报全媒体记者 李锋 摄

● 长沙晚报全媒体记者 李锋

精面、饴糖、奶粉,再加上独家秘方甜酒作酵母,几经糅合,成就了湖南老字号南北特的招牌产品——法饼。“老长沙”都知道,法饼,又叫“发饼”“泡饼”,圆润朴素的造型,绵密香甜的口感,面皮微黄点缀糖粒,是儿时最经典的饱腹零食。

“一说到法饼,人们就能想到南北特,一说到南北特人们就能想到法饼。”南北特负责人韦佳辰对自家的拳头产品津津乐道。他把法饼元素用在了杜甫江阁边品牌店的设计中。在店里,一个印着繁体“發”字的法饼装置成为消费者最喜欢的打卡点。

作为百年老字号,南北特的历史可溯至1913年,当时南北特创始人谭四在南正街开了一家“南一门”作坊,专门制作传统糕点。1956年公私合营后,改名“南北特”,经营糕点和南北杂货,是早期百货公司的雏形。20世纪八九十年代,南北特发展至顶峰。当时南北特营业额一天最高达到10万元,在行业里是最高的。谈起曾经的南北特,韦佳辰甚是自豪。

2007年,韦佳辰从广东来长沙散心,

杜甫江阁路边的停车位让他感受到长沙的包容,慢慢坚定了留在长沙的信心。韦佳辰说,在长沙求职过程中,他遇到了自己的伯乐——南北特老厂长。“我对南北特是很有感情的。”这份感情让韦佳辰在2014年接下南北特从国有企业改为股份公司的改制重担。他大刀阔斧地为南北特开创了一条新道路。

如何改变原来黯淡的包装?韦佳辰说服老厂长花15000元请专业设计团队进行设计。“在当时来说,这个设计费不便宜,但要请就请最好的。”在新一版的设计中,正反两面分别介绍了南北特特色产品及湖南各大人文风景名胜,在旅游市场获得非常好的反馈。直至今,南北特门店依然保留了部分当年的设计款式。韦佳辰认为产品包装要与时俱进,既要在包装上传达出长沙本土文化,又要在外观上符合当代消费者的审美。在符合年轻人的喜好的同时,也要兼顾老长沙人的情怀。

2023年,南北特再次设计了“长沙四宝”“国扎味是长沙”等系列新潮包装,产品与长沙话的结合受到了许多消费者的喜爱。“我们的产品包装更新过几代,刚开

始还担忧新潮的款式会让老长沙人不喜欢,后来发现他们也都很喜欢,很愿意接受新鲜的东西。”

“在产品研发上我们是花了很多心思,也做得很有特色。”韦佳辰拿出一袋桂花油糖说道,“我们的桂花油糖加了稀奶油,这个对于同类产品是比较昂贵的原材料,但它既能提升口感,又有益于健康,能满足现在大众控油控糖的健康需求。”

如今的南北特店内仍传承着20世纪“文明经商、优质服务”的优良店风。顾客进出店员都会打招呼,买单一定给小票,为顾客提供免费茶水。对于油货,会温馨提示一次性不要买太多。对于盒装产品,南北特会建议送礼时购买,自己吃并不推荐盒装产品。韦佳辰说:“我一直希望南北特可以做成国货精品,一步一个脚印,踏实做事,保持初心。”

晚上9时,杜甫江阁灯光闪烁,湘江中路与西湖路车辆川流不息,犹如时光隧道,而南北特白底红字的招牌下,人声喧闹,繁忙依旧。



扫码看辣视频

《2023年度中国展览数据统计报告》公布 长沙跻身中国城市 展览业发展综合指数十强

长沙晚报4月26日讯(全媒体记者 周辉霞)26日,2024中国会展经济研究会年会暨中国会展经济高质量发展(长沙)论坛在长沙举行。来自政府、行业主管部门、行业组织、专业机构等方面的专家学者共700多人,围绕“新质生产力,会展高质量”这一主题,共探新形势下会展业如何通过创新推动形成新质生产力。现场发布的《2023年度中国展览数据统计报告》用大量数据详实展现全国会展业的发展状况,其中“中国城市展览业发展综合指数”排行榜中,长沙跻身前十,成为中部地区唯一进入TOP10的城市。

从全国各地投入使用、室内可供展览的展览场馆数量来看,湖南省在全国位居第七,以79.76万平方米的展览面积成为促进商贸流通、产业发展的最大舞台。中国会展经济研究会通过“展览数量”“城市高等院校设置会展专业数量”“城市境外办展主体数量”等15项指标的核算,出炉了全国各城市综合指数排行榜,其中上海市、北京市、广州市位列前三。长沙以举办展览229场、展览面积313.96万平方米,分别占全国展览总数的2.96%和展览总面积的2.19%的成绩,稳居省会城市举办展览数量和规模第一阵营,展览业发展综合指数跻身前十。

从具体的区域看,湖南展览业的恢复速度在全国各省(自治区、直辖市)中属于“先进生”,以展览面积473.25万平方米的成绩位列全国第九位,前八位分别是广东省、上海市、山东省、四川省、江苏省、浙江省、北京市和江西省。

会展业与区域经济发展密切相关,会展业的发展规模与城市经济的发展程

长沙地铁将延长运营服务至24时 涉及时段分别是4月30日、5月1日和5月5日

长沙晚报4月26日讯(全媒体记者 聂映荣 通讯员 曾娜娜 蔡晨)“五一”假期前一天及假期期间,长沙地铁运营服务时间将大幅延长。4月30日、5月1日和5月5日这三天,长沙地铁运营服务至24:00(其中西环线红桥—湘潭北站区段延长运营至23:00)。

据悉,“五一”假期,长沙地铁将通过增加各线路上线列车、缩短行车间隔,以及灵活采取加开备用列车、增加停站时间等措施,全力保障乘客有序出行。

在此之前,长沙地铁已组织专业团队对各类设备设施及客运安全关键点进行专项隐患排查整治;假日期间,将对站台门、电扶梯、垂梯等关键设备加强巡查及维护保养,做好客运列车的精检细修,还将在客流大站增派员工志愿者,值守闸机、扶梯口等关键部位,保障乘客乘车安全。

如果地铁站出现大客流,上述举措无法缓解客流压力,车站将根据现场需要实行客流控制措施。长沙地铁相关工作人员介绍,当发生进站大客流时,车站将根据客流情况,在出入口、站厅、站台等处采取栏杆绕行、分批进站、将闸机设为常开模式、改变扶梯方向或关停扶梯、出入口单向通行(只出不进或只进不出)或临时关闭等措施,并视情况向控制中心申请组织备用列车上线或列车清客空载至大客流车站运送乘客,满足客流疏散需要。

当出现出站大客流时,车站将通过开启绿色通道、常开出站闸机、人工回收单程票、改变扶梯运行方向等方式,加快乘客出站速度;出站客流持续增大导致站内过度饱和时,还将采取部分出入口只出不进、列车不停站通过等措施来缓解压力。

如果市民游客遇到地铁大客流,具体该怎么?长沙地铁工作人员提醒:首先,要做到有序进站,若遇到车站执行栏杆绕行、通道临时关闭、出入口只进不出或只出不进等情况,请耐心等待并照顾好老人和小孩,有序排队进出站,不要推挤、随意蹲坐,更不要翻越栏杆;其次,要主动配合安检,提前将口袋内金属物品拿出备检并主动将包裹、行李等过机,有助于提升安检效率,从而加快进站速度。

“五一”假期全省高速公路路网运行态势研判专报发布 峰值车流量约为470万辆次

长沙晚报4月26日讯(全媒体记者 刘琦)26日,湖南省高速公路路网运行监测指挥中心联合省高速公路交通警察局发布《2024年“五一”假期全省高速公路路网运行态势研判专报》(以下简称《专报》)。

根据“五一”假期路网数据走势结合气象预报分析,《专报》预测2024年“五一”假期(5天),全省高速公路出入口总流量为2275万辆次,日均455万辆次,较2023年同比增长约1.3%。错峰返程叠加中短途车流,预测峰值日出现在5月3日(假期第三日),峰值流量约为470万辆次,为平日的2倍。全省高速公路车流以旅游踏青、探亲访友的小型客车为主,路网车型单一,潮汐特征明显,路网流量整体处高位运行。汇聚在“五纵四横”高速公路(G4京港澳高速、G0421许广高速、G0422武深高速、G55二广高速、S71华常高速、G60沪昆高

速、G56杭瑞高速、G5513长张高速、S50长芷高速)高速主干道及省内大中城市周边高速公路路段,形成潮汐性、波段性路网运行态势,易造成缓行和拥堵。高速交警提醒,“五一”假期自驾游增多,建议公众出行前做好出行攻略,合理规划线路,及时掌握最新路况动态;雨雾天气牢记“减速、控距、亮尾”,降低车速行驶,保持与前车的安全车距,正确使用车灯,行经积水路段应提前减速,避免紧急制动、紧急转向,以防车辆打滑发生危险,如行驶途中遇到暴雨,请尽快驶离高速或就近在服务区休息;呼吁广大司乘朋友“高速出行,文明相伴”,遵章守规,文明出行,拒绝“车窗垃圾”,保护生态环境。车辆在高速公路上发生交通事故,请牢记“九字警句”:“车靠边、人撤离、即报警”,并及时拨打12122高速公路报警电话。