

广泛凝聚新阶层力量 服务长沙高质量发展

周春晖调研新的社会阶层人士统战工作

长沙晚报8月4日讯(全媒体记者 蒋志斌 陈无忧)8月4日,市委常委、市委统战部部長周春晖带队调研新的社会阶层人士统战工作。

周春晖一行先后来到湖南草花互动科技股份有限公司、市新联之家、芙蓉区五一商圈新联会,详细了解企业经营、阵地运营、新阶组织建设等情况,与新的社会阶层代表人士深入交流,并听取一线工作情况汇报。

周春晖表示,新的社会阶层人士是重要的统战工作对象,也是助推经济社会发展的重要力量。要持续强化思想政治引领,把广大新的社会阶层

筑牢商贸流通领域安全防线

市商安委召开2026年第二次全体会议

长沙晚报8月4日讯(全媒体记者 刘捷捷)8月3日,市商贸流通安全生产专业委员会2026年第二次全体会议召开。副市长、市商安委主任郑平出席。

会议传达全市安全防范工作调度会议精神,通报2026年以来全市商贸流通领域安全生产工作情况,安排部署下一阶段商贸流通领域安全生产风险隐患大排查大整治工作。

郑平指出,当前正值暑期高温与主汛期叠加,消费持续升温,商圈、商超、仓储物流、餐饮酒店等人员密集场所安全风险交织叠加、隐患突出。行业出现麻痹松懈

暑运首月在湘承运旅客超56万人次

南航国内多条热门航线客座率保持高位

长沙晚报8月4日讯(全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 莫春桥 陈媛)8月4日,记者从南航湖南分公司获悉,今年暑运首月,南航在湘执行进出港航班3630班,加班累计超260班次,共承运进出港旅客超56万人次,日均投入座位数达2.2万个,以高密度、高便捷度的航空网络全力保障旅客暑运出行。

暑期旅游度假、商务出行、亲子研学客流集中叠加,带动国内多条热门航线客座率保持高位。7月23日,南航在湘开通长沙往返拉萨航线,进一步完善湖南进藏航空通道,提升旅客进藏便捷度,航线客座率超90%。同时,长沙至上海、青岛、西安等热门旅游、商务航线客流较高,客座率均超90%;长沙至北京大兴、天津、乌鲁木齐

全线网车站设纳凉点位152处 座椅1102席

长沙轨道车站纳凉专区运营 全时段对外开放至9月15日

长沙晚报8月4日讯(全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 贺艺绮 高卉佳)8月4日,记者从长沙轨道集团获悉,长沙轨道结合车站客流规模、纳凉人次以及车站空间条件,再度升级站内纳凉服务。目前,全线网车站共设置标准化纳凉点位152处,配备休憩座椅1102席,让市民候车、歇脚更从容。

对不同站点的实际需求,长沙轨道采取差异化设置方案,在纳凉人员较少的站点设置简易便民纳凉点,满足市民基本休憩需求;在纳凉人员较多的站点开辟集中纳凉区,利用伸隔隔栏划分专属休憩边界,既保障乘客通行顺畅,又维护纳凉区域秩序。

四方坪站配套“双拥阅

人士紧密团结起来,深化交流联动,打造特色工作品牌;要坚持“用户思维”,服务好工作对象,实实在在为新的社会阶层人士纾困解难、提供服务,切实把各项工作落到实处;要积极创新工作方式方法,广泛发动和凝聚新的社会阶层人士力量,更好助力经济社会高质量发展。新的社会阶层人士联合会要进一步发挥平台作用,用心用情做好服务保障工作,以深入的交流联动促进共同进步,以紧密的协作实现相互赋能,广泛凝聚新的社会阶层人士智慧与合力,共同服务经济社会高质量发展。

苗头,隐患排查尚存盲区,整改闭环与执法震慑仍有短板。各方须杜绝侥幸心理,时刻绷紧安全生产这根弦。要精准排查治理隐患,聚焦大型商业综合体、餐饮燃气、成品油流通、仓储物流等重点领域,紧盯动火作业、电气消防、消防通道关键环节,兼顾夜间经营、小微商户、城乡接合部薄弱点位。依托智慧消防、视频监控等技防手段,提升安全防控水平。要压紧部门监管、属地管理、企业主体责任三方责任,完善跨部门联动机制,深化联合检查与联合惩戒,推动隐患动态排查、动态整改、动态清零,筑牢商贸流通领域安全防线。

齐、重庆、成都、沈阳、海口、三亚等重点航线运行稳健,客座率稳定在85%以上。

国际出行需求同样释放强劲活力,跨境出行热度持续升温。其中,长沙至首尔航线市场需求最为旺盛,客座率近90%;长沙至河内、内罗毕等国际航线客流稳步攀升,客座率均超80%。

进入8月,暑运出行高峰持续延续。为保障旅客顺畅出行,南航在湘保持稳定运力投放,计划日均执行进出港航班超130班次,充足覆盖大众出行需求。同时,针对8月下旬错峰出行旅客,南航推出多条热门航线特惠票价,其中,长沙至北京大兴420元起、长沙至乌鲁木齐940元起、长沙至西安440元起、长沙至成都430元起,为旅客提供高性价比的出行选择。

读亭”,打造集纳凉、阅读于一体的人文休憩空间。侯家塘站依托一卡通便民网点,打造一站式便民休憩驿站。碧沙湖站布设长沙地标主题挂画,以城市景观为便民休憩空间增添人文色彩。月湖公园北站划分安全区域新增趣味地贴,在纳凉之外增添趣味互动体验。磁浮高铁站搭建亲子休闲互动空间,让避暑候车更具人文温度。此外,车站还贴心准备了清凉油、驱蚊水等便民物资,供有需要的市民取用。

长沙轨道车站纳凉专区每年7月1日至9月15日运营全时段对外开放,各纳凉车站在已开通出入口张贴纳凉点位平面示意图,让市民歇脚纳凉更从容。

“每次作业完,工作服都能拧出水” 动车机械师“汗”卫清凉

暑运以来累计检修动车超260组次,检修量增近三成 记者揭秘长沙城际列车车厢的“清凉密码”

● 长沙晚报全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 谢敏 张国勇

当暑运客流高峰遇上高温天气,高铁车厢内如何做到清凉宜人?连日来,记者跟随国铁广州局集团长沙车辆段的作业人员,揭秘热浪滚滚下列车车厢的“清凉密码”。

任务量较平日增加近三成

8月4日,记者来到长沙车辆段长沙城际动车运用所,这里是湖南地区城际动车组运维核心基地。走进检修库内,顿觉暑气蒸腾,体感温度超过40摄氏度,股道上停放着完成检修的动车组整装待发。

“暑运以来,伴随客流攀升,检修任务量较平日增加近三成。”长沙城际动车运用所相关负责人说,面对高温与高强度双重“烤”验,动车所科学优化生产组织,重点加强对空调系统、牵引变压器、车轮路面等关键部件的检查维护,全力确保每组上线动车质量可靠。

走进一列正在维护的动车组列车,只见作业人员在这列车的车顶、车厢、车底三层平台分头作业,紧张有序。

“每次作业完,工作服都能拧出水。”在地沟作业的地勤机械师龚畅抹去额头汗水,转身继续检查下一组车底。在这低矮、狭小的空间内,机械师弯腰、下蹲、钻爬,不放过任何一处裂纹、任何一颗螺栓松动隐患。

车顶作业更是直面烈日炙烤,受电弓

等设备表面烫得难以触碰,检修人员需佩戴厚手套,在数米高空精准调适。

暑运以来,空调系统报修量明显上升,负责空调检修的“00后”机械师段凯锋几乎每天都在检修车顶和车厢间来回奔波。前不久,一列入库动车组报告制冷效果不佳,他二话不说拎起工具包就登上车顶,面对午后的烈日直射,他蹲在被高温“烤”得发烫的金属车顶顶上逐一排查制冷管路和传感器接线。经过半个多小时的排查,终于锁定了故障点——一个隐蔽的线路接头出现了松动。他趴在车顶边缘,探出半个身子,用扳手一点一点地拧紧,处理完毕确认制冷恢复后,他才从车顶下来,发现整件工装早已湿透紧贴在身上。

“虽然旅客看不见我们,但车里的清凉就是我们送出的‘无声问候’。”段凯锋拧开一瓶水,大口喝下后,又转身走向下一列待检动车。

暑运以来,长沙城际动车运用所已累计安全检修动车组260余组次,全力保障旅客顺畅出行。

专项整修助力文旅专列开行

暑期旅游旺季,承载湖湘风情的“南方列车·潇湘号”文旅专列穿梭山河,是广受湖南游客喜爱的流动文旅名片。长沙车辆段长沙库检车间相关负责人告诉记者:“作为长途旅游专列,‘潇湘号’单次连续运行时长可达半月之久,长时间不间断运行对空调系统提出极高要求。”

7月31日20时,4名检修人员组成的作业小组在检修库集结开工,对“潇湘号”文旅专列的16节车厢空调冷凝器、蒸发器开展全面清洗作业。

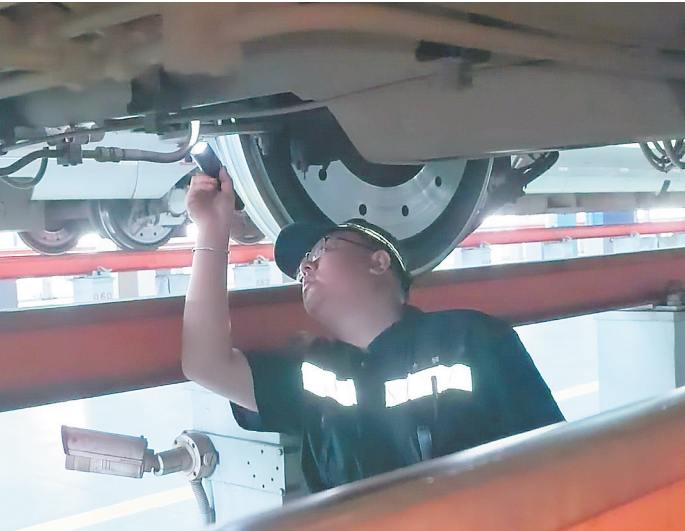
车顶上,作业人员使用高压水枪逐台冲洗冷凝器,清理散热翅片堆积灰尘,打通散热通道,从源头解决空调散热不良、制冷衰减难题。

相比车顶作业,车厢风道内的蒸发器检修更为艰苦。狭窄密闭的风道如同蒸笼,作业人员弯腰钻入狭小空间,先用软

毛刷清理翅片缝隙顽固污垢,再进行高压冲洗。

“作业中,我们得精准控制水压、调整水流方向,严防污水渗入电气插头、接线端子控制柜,规避漏电、短路安全隐患。”该负责人说,清洗完成后,作业人员还需要逐台对空调压缩机、通风机开展绝缘检测与空载试运行,逐一核验车厢降温制冷性能,实现清洗无死角、隐患全清零。

历经4小时奋战,“潇湘号”文旅专列空调专项清洗整修顺利完工。下一步,长沙库检车间将持续擦亮“潇湘号”湖湘文旅名片,保障游客清凉出行。



作业人员在动车组列车的车顶、车厢、车底三层平台分头作业。

作业人员在地沟作业检查车底。均为长沙晚报通讯员 肖文妙 张泓泽 供图

一批重点工程年内将相继投用,“智慧方舟”扬帆

湖南智能网联产业服务中心竣工招商,预计湘江智能网联交通产业园10月投产,望雷大道、莲浦大道年底通车



极具未来感的湖南智能网联产业服务中心。长沙晚报通讯员 彭欣婧 供图

● 长沙晚报全媒体记者 范宏欢 通讯员 彭欣婧

盛夏时节,项目建设的热度与气温一同攀升。记者从湘江智能网联产业园获悉,进入8月,片区开发、项目建设同步提速,骨干路网、民生配套、核心产业项目“三线并进”,年内一批重点工程将相继建成投用,进一步释放片区发展动能,推动智能网联产业集聚、城市功能品质提升与综合交通体系完善。

企业加速集聚,产业载体年内投运

在学士路与望江路交会处的西北角,两栋极具未来感的建筑已拔地而起。这是近期竣工的湖南智能网联产业服务中心项目,包含一栋产业大楼与一栋配套生产用房,总建筑面积3.06万平方米。

作为长沙市智能网联产业发展的“新名片”,更是园区核心配套载体,该项目规划了研发创新中心、总部管理中心、展示交流中心等功能区,建成后将集聚智能网联产

业链上下游企业,提供研发创新、总部办公、成果展示等一体化服务,有望成为全国范围内有重要影响力的智能网联创新研发总部基地。目前,项目正持续对接行业龙头企业,多个企业意向入驻,定制化办公装修工程同步启动。

而不远处的湘江智能网联交通产业园,项目一期配套设施施工也在稳步推进,计划10月正式投产运营。据悉,该产业园总建筑面积约15.4万平方米,规划分三期建设,打造

融合研发、生产、孵化功能的产业发展载体。自此,一南一北两大高端产业服务集群同步成型,如同两艘“智慧方舟”,持续吸引智能网联上下游企业落地集聚,不断完善产业生态。

民生保障提速,两条主干道年底全线通车

作为片区重要的民生保障工程,湘江智能网联产业园首开区安置房项目13栋高层住宅及商业、物业配套主体工程已于今年上半年全部完工,现已全面转入精细化装饰装修与安装施工的关键阶段。项目预计今年10月完成第一批交付,以高标准、高品质安居工程完善片区生活配套,为产业园开发建设夯实民生根基。

市政基础设施建设也同步提速。望江路北片,望雷大道、莲浦大道两条核心主干道攻坚推进,片区交通骨架逐步拉开。其中,望雷大道箱涵及整体路基工程已全部完工,各分项附属工程有序推进;莲浦大道桥梁、箱涵主体结构顺利完工,路基工程完成60%,格宾式挡墙施工进度达50%。

按照建设计划,两条主干道及周边配套支路将于今年年底全部竣工投用,打通片区内外交通脉络,完善区域综合交通网络。

2026年,湘江智能网联产业园全年统筹铺排项目41个,聚力攻坚8个重点工程,总投资约30亿元。通过持续完善园区全链条配套,高标准打造绿智融合的智能网联产业高地。

当好排头兵 创造新业绩