

“以天下之利为利” ——中国元首外交的世界情怀与大国气派

● 新华社记者 乔继红

“各国共同发展才是真发展。世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础之上。每个国家都想过上好日子，现代化不是哪个国家的特权。”

2022年11月，习近平主席在二十国集团领导人第十七次峰会上的一席话，道出新时代中国心系天下的情怀与大国担当。

希腊，比雷埃夫斯港繁忙而有序，

各类船舶穿梭往来。2019年，习近平主席访问希腊时专程来到这里。站在这个曾经深陷困境、后在同中国的合作中重焕生机的港口，习近平主席对希腊员工说：“中国在对外交往中秉持正确义利观。我很高兴得知，在你们困难的时候，中远海运比雷埃夫斯港项目帮了你们。”

“习主席，从您身上我们看到了朋友应有的样子！”时任希腊海运部部长这句话，饱含着对大国领袖的感佩、对中国援

手的感念。

从融通各国发展梦想的共建“一带一路”倡议，到共享合作机遇的进博会、服贸会，习近平主席引领中国秉持开放包容、互利共赢理念，为世界发展开辟新路径，为国际合作打造新平台，给各国人民带来实实在在的利益。

“要为人民办实事！”青年时期在陕西梁家河的经历培养出习近平主席不变的信念。

下转3版

沈晓明走访调研三一集团有限公司

提升工程机械产业集群能级 为全省高质量发展提供有力支撑

长沙晚报8月4日讯(湖南日报全媒体记者 刘燕娟)4日，省委书记沈晓明在长沙走访调研三一集团有限公司，了解企业发展布局，面对面听取意见建议，帮助解决具体问题。他指出，要深入学习贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神，坚持高端化、智能化、绿色化方向，加快传统产业转型升级，充分发挥产业集群优势，提升产业链整体能级，为全省高质量发展提供有力支撑。

三一集团有限公司工程机械板块实力全

球领先，近年来，公司立足主业优势，大力布局风电、光伏、氢能、储能等新能源领域，加快推进数字化、绿色化、多元化发展。其中三一智联重卡产业园作为三一集团首个原生数字化千亿级园区，既是智能制造转型样板，也是布局新能源商用车、氢能装备等新赛道，培育第二增长曲线的核心平台。

来到三一智联重卡产业园，沈晓明察看智能化生产厂房和产品展示，深入了解企业经营、产业链布局、研发创新、市场开拓

等情况，并在座谈交流中详细听取集团“十五五”时期发展布局以及企业发展中遇到的困难问题。沈晓明指出，经济发展归根到底靠产业支撑，要大力支持优质企业原地倍增，实现企业规模和效益整体提升。要加强工程机械产业链协同合作，充分发挥产业集群优势，推动企业抱团发展，打通行业数据采集、供给和应用等链条，努力实现“1+1>2”的协同效应，共同推动湖南工程机械产业发展再上新台阶。要加快推动工程机械产业转型升级，

抢抓人工智能发展机遇，前瞻布局、差异化开辟新赛道，瞄准高端化、智能化、绿色化方向，以科技创新促进传统产业焕发新生机。要加强金融指导和服务，支持企业通过资本市场发展壮大，推动企业实现更大作为。要以开展“企业服务年”行动为抓手，示范带动全省各级领导干部主动靠前服务，深入一线了解真情况、解决真问题，尽心竭力当好企业“服务员”。

省领导王俊寿、陈竞参加。



8月4日晚，一条长达120米的水上“巨龙”格外亮眼。伴着晚风，“龙游梅溪”龙船正式投入常态化运营。游客可在船上沉浸式感受梅溪湖夜景独有的浪漫。
长沙晚报全媒体记者 邹麟 郭雨滴 摄影报道

乘“龙”夜游 快乐出发

120米长“龙游梅溪”龙船投入运营，为长沙夜经济再添打卡点

长沙晚报8月4日讯(全媒体记者 罗杨)8月4日晚，梅溪湖节庆岛码头人头攒动，随着夜幕缓缓降临，120米长、通体流光的“龙游梅溪”龙船缓缓驶离码头——这艘曾在“五一”假期试运营期间刷屏朋友圈的水上“巨龙”，当日正式投入常态化运营，为长沙夜经济再添热门打卡点。

今年“五一”假期“龙游梅溪”龙船首次亮相，成为梅溪湖畔热门的新打卡点。白天，船身线条舒展如游龙静

卧，与湖光山色融为一体；夜幕降临，万千灯光逐一点亮，片片“龙鳞”在碧波中熠熠生辉，整条船宛若一条穿越时空的水上巨龙，所到之处，岸边游客纷纷举起手机拍摄。

“‘五一’假期就想来，但没赶上，今天特意带孩子来体验。”市民张女士早早便在码头等候，她告诉记者，朋友圈里早就被这艘“大龙船”刷屏了，“亲眼看到后，发现比照片更令人震撼，晚上灯光一亮，更好看了。”

据项目负责人介绍，“龙游梅溪”龙船采用定制化景观游船设计，全船设60余个座位，航行平稳舒适。正式运营后，龙船从节庆岛码头出发，沿梅溪湖水域航行至梅溪湖坊码头，再绕湖返回节庆岛码头，全程将沿岸特色景观一线串联。

下转4版



扫码看辣视频
“龙游梅溪”现在出发

奋发“涂”强，给大飞机造“中国皮肤”

湘江关西携手同行揭榜工信部民机涂料攻关任务，向涂料界“珠穆朗玛峰”发起总攻

长沙晚报8月4日讯(全媒体记者 周斌 通讯员 曾研)国产大飞机C919逐梦蓝天，可机身涂料却长期依赖海外巨头——如今，这一局面将迎来长沙力量的破局。经前期公示，工信部日前公布精细化工关键产品“揭榜挂帅”入围名单，有着70余年涂料底蕴的湖南湘江关西涂料(长沙)有限公司(以下简称“湘江关西”)携手江苏、山东两家产业链龙头企业，一举拿下“民机用涂料”攻关任务，向涂料行业的“珠穆朗玛峰”发起总攻。

“民机涂料绝不是给汽车漆‘换个色号’，它是万米高空极端工况下的‘保命铠甲’。”湘

江关西常务副总经理王冰打了个形象的比方：涂层既要扛住零下60℃到零上100℃的“冰火两重天”，又要顶住强紫外线“轰炸”和近900公里时速的气流剥蚀，更要熬过动辄数年的严苛适航认证。长期以来，全球市场被PPG、阿克苏诺贝尔等国际巨头垄断，国产大飞机想要一身“中国皮肤”，缺的不只是技术，更是时间沉淀。

底气，藏在70余年的“基本功”里。湘江关西的控股方湘江涂料集团前身是1950年4月成立的湖南造漆厂，1995年牵手日本关西涂料深耕汽车赛道。2025年，湘江关西汽车

涂料产量突破12万吨，树脂产量超4.5万吨，产销规模创新高；全国300多条整车涂装线印刻着它的“长沙配方”。正是配方迭代、工艺管控上磨出的“笨功夫”，成了跨界航空的底气。

然而，跨界第一步却是“归零重启”。研发团队跳出舒适区，从树脂基材分子设计推倒重来。实验室里，加速老化箱24小时连轴模拟海洋盐雾与高空辐射；隔壁色彩联合开发室中，上下游伙伴正死磕单机施工“零瑕疵”稳定性——毕竟天上飞的和地上跑的，容错率不是一个量级。

啃下硬骨头，既靠企业“死磕”，也靠长沙

生态“托底”。作为省级化工园区，望城经开区铜官片区以“铁公水”联运降本，“一企一管”治污保供，留出试错缓冲带。湘江关西已画好“三步走”路线图：吃透工况适配，闯过适航认证关，最终实现大飞机涂装批量配套。

“一旦破局，不仅能把大飞机涂装成本大幅打下来，更意味着长沙新材料军团在高端特种涂料领域插上了自己的旗。”业内人士评价。

当好排头兵 创造新业绩

2026年湖南省重点软件企业公布 38家企业上榜，长沙占35席

长沙晚报8月4日讯(全媒体记者 周斌)4日，湖南省工信厅公布2026年湖南省重点软件企业名单，全省共38家企业上榜，其中长沙市占据35席，涵盖16家新认定企业和19家复核合格企业，彰显省会软件产业“核心增长极”的强劲实力。

此次长沙入围名单中，既有深耕消费电子出海赛道的“老面孔”安克创新，也有专注垂直领域的新锐力量。如新认定的湖南安智网络科技有限公司，锚定“科技赋能新时代校园”赛道，将移动互联网、物联网、人工智能及大数据等技术深度融入教育场景，打造了具有行业示范效应的智慧校园解决方案。

《湖南省重点软件企业认定管理办法》明确，“重点软件

企业”需拥有核心技术与自主知识产权，在工业、信息化等领域具备关键支撑作用和示范引领效应。认定范围覆盖基础软件、工业软件、新兴技术软件、重点行业应用软件、信息安全软件、公有云服务软件、嵌入式软件等七大方向。根据相关管理办法，获认定及复核合格的企业将在政策扶持、市场拓展、品牌提升等方面享有优先权，并优先参与省级重大信息化项目建设。这批“湘军软件主力军”的持续壮大，也将为长沙争创中国软件名城、推动数字经济高质量发展注入新动能。



扫码看详细名单

服务升级
2版

长沙轨道全线网车站
设纳凉点152处

湘超
听劝
7版

犯错裁判停哨
视频辅助系统安排