

沈晓明主持召开产业发展和重大项目建设谋划务虚会

树立以项目看担当以产业看实绩的导向 推动产业发展和项目建设取得更大成效

毛伟明毛万春谢卫江出席

长沙晚报6月22日讯(湖南日报全媒体记者 刘燕娟 孙敏 张璐)22日,省委书记沈晓明主持召开产业发展和重大项目建设谋划务虚会,听取全省各市州对产业发展和重大项目建设谋划情况的汇报。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,树立以项目看担当、以产业看实绩的导向,推动全省产业发展和项目建设取得更大成效。省委副书记、省长毛伟明,省政协主席毛万春,省委副书记、岳阳市委书记谢卫江出席。

在认真听取大家发言后,沈晓明指出,市

州是产业发展和项目建设的主阵地。要坚持正确政绩观为引领,更好把促发展和守底线结合起来,结合开展树立和践行正确政绩观学习教育,进一步统一思想认识、明确工作方法,因地制宜、实事求是,久久为功抓好产业发展和项目建设。要积极推动有组织的产业创新,明确各市州产业定位,持续延链补链强链,用好政府产业基金,抓好传统产业转型升级,培育和发展战略性新兴产业,以更大的战略耐心谋划和布局未来产业。要大力加强干部队伍建设和项目建设和项目建设,选优配强市州、县市区和园区领导班子,培育专业化招商

引资和企业服务团队,打造一支懂经济、懂产业的复合型干部队伍。要强化责任落实,各市州要切实扛起主体责任,主动谋划推进,以更加强烈的责任感紧迫感抓产业、抓项目,持续兴起你追我赶的浓厚氛围。全省各级各部门要牢固树立“一盘棋”思想,压实工作责任,强化协同配合,紧盯不放、一抓到底,扎实推进产业发展和项目建设。

毛伟明指出,要深入贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,在抓产业发展和项目建设上进一步理好方向,把国家政策导向和湖南基础优势结合起来,明确产

业发展主攻方向,更好彰显湖南发展优势;进一步理顺路径,持续放大工程机械、轨道交通等传统优势,重点培育新一代信息技术、航空航天及北斗、新能源等战略性新兴产业,聚焦关键做强人工智能、前沿材料等未来产业,因地制宜培育和发展新质生产力;进一步做强支撑,坚持科技和金融“双轮驱动”,加快存量和增量“双量提升”,推动国际和国内两个市场、两种资源“双向发力”,持续提升产业发展能级。

省领导隋忠诚、王道席、刘红兵、郭灵计、陈飞、蒋涤非、陈竟、余红胜、张健、何奇华,省政府党组成员刘扬出席。

以“民生温度” 检验排头兵成色

长沙晚报全媒体评论员 付臣欢

八个排头兵的提出,为长沙标定了新的发展方位。其中,“要切实当好以正确政绩观引领高质量发展的排头兵”与“要切实当好推动共同富裕的排头兵”互为表里——前者是发展理念的根本指引,后者是民生福祉的具体落脚。而检验这两者成色的最终标尺,就是民生温度。政绩观对了,作风实了,民生才有温度,群众才有收获。

政绩观是排头兵的方向盘。当好排头兵,首先要回答“为谁创造政绩”。不是为数据好看、为一时排名,而是为人民谋福祉。要坚决杜绝急功近利的“面子工程”,不搞脱离实际的“形象项目”,多做打基础、作铺垫、利长远的事。比如,在产业选择上,不盲目追“新”逐“热”,而要看能否带动就业、增加居民收入;在城市更新中,不贪大求洋,而要先解决老旧小区改造、管网更新等群众切身需求。把群众反映的“问题清单”转化为“履职清单”,把有限的财力精准投入民生最急需处,这才是正确政绩观在实践

中的具体落地。过硬作风是排头兵的压舱石。民生承诺千条万条,不落实就是白条。破除作风顽疾,重在“实”和“破”两字。实,就是不搞花架子,不搞“一刀切”,每一项惠民政策都要因地制宜、精准滴灌。破,就是要打破部门壁垒和信息孤岛,让公共服务更顺畅,让群众少跑腿。同时,持续为基层减负赋能,让一线干部从文山会海、过度留痕中解脱出来,把更多时间和精力用在走街串巷、入户走访、解决实际困难上。

民生温度体现在细微处,更体现在长效中。提高居民收入,要拓宽增收渠道,通过发展吸纳就业能力强的产业、加大职业技能培训力度,支持灵活就业和新就业形态,让更多劳动者的“腰包”鼓起来。关心新就业群体,要完善社保衔接、子女教育、住房保障等配套政策,让他们进得来、留得住、过得好。公共服务要提高精准性和适配性,不是“政府提供什么,群众就接受什么”,

下转3版①

产业筑高地 创新链全球

长沙抓实标志性工程,做强科创智造、拓宽开放赛道,奋力当好“三个高地”建设的排头兵

长沙晚报全媒体记者 徐运源 陈星源 刘捷萍

比亚迪第1600万辆新能源汽车在长沙下线,省“4+4”科创工程”持续产出重大成果,对非“新三样”出口占全省六成以上……“十五五”开局之年,长沙在奋力当好“三个高地”建设排头兵的征程上,不断刷新高质量发展速度。先进制造业集群梯次崛起,全球研发中心城市建设成型起步,对非合作从产品输出迈向产业共建——一幅“制造强、科创兴、开放活”的实干画卷,正在星城大地铺展开来。

集群梯队崛起

长沙“三箭”齐发抢占制造高地

“十五五”开局之年,长沙以先进制造业高地三大标志性工程——“培育千亿级企业、打造先进制造业产业集群、建设北斗规模应用引领区”为主抓手,持续用力打造国家重要先进制造业高地,在“三个高地”建设中奋力当好排头兵。

比亚迪第1600万辆新能源汽车在长沙工厂下线,蓝思科技首批整机组装机器人在永安基地交付,中联重科平均每6分钟下线一台挖掘机……长沙企业矩阵活力奔涌。湖南将“培育千亿级企业”建设内容优化为省、市、县分级培育“千、百、十”亿级企业,省里主攻千亿龙头,市里主攻百亿中坚,县里主攻十亿潜力股。长沙迅速承接落实,“十四五”期间已累计培育千亿工业企业5家、百亿工业企业21家,“十五五”期间将持续壮大企业方阵。

如果说企业是制造业的“点”,集群就是“面”。近日,全省产业集群竞赛结果出炉,



湘江科学中心、暮坪湘江特大桥等加速建设,长沙抓实标志性工程,奋力书写高质量发展和现代化建设的精彩答卷。

长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄

20个胜出名额中长沙独占7席。这恰与湖南另一项调整形成呼应——将“打造‘5+5’国家先进制造业产业集群”调整为“打造先进制造业产业集群”,不限数量、不设框架,让真正能打的集群脱颖而出。

长沙坚持“一园一特、一区一品”,望城区

智能工控元器件、长沙县精密模具、宁乡市矿山机械等产业集群各具特色。目前,全市已累计培育3个国家先进制造业产业集群、3个中小企业特色产业集群、10个省先进制造业产业集群、7个省中小企业特色产业集群,工程机械集群被列入世界级先进制造业产业集群三个培

育样本之一。

下转2版

当好排头兵 创造新业绩

长沙8路快线部分车辆率先试点方言报站名,乡音乡韵引发共鸣,今后还将根据乘客反馈逐步调整优化

公交车报站声里多了“长沙味”

长沙晚报全媒体记者 周小华

“侯家塘西到哒,请您从后门下车。”6月22日清晨,当这句标准的长沙话在8路快线公交车上响起时,车厢里不少乘客先是一愣,随即会心一笑。从这天起,长沙公交在常规线路上首次试点方言播报,普通话、英语与长沙方言“三语接力”报站名,熟悉的乡音伴随城市早晚高峰的车流扑面而来。

方言报站,乘客直呼亲切

22日早上6时30分,市民王先生登上从

长沙火车站发出的8路快线公交车,全程体验这条穿行城市东南的方言播报试验线。公交车从长沙火车站出发,途经新屋小区、赤岗冲、雅礼中学、侯家塘西等地抵达长郡中学,每到一站,标准的普通话和英文播报之后,紧跟着便是一段简洁的长沙话提示。站名、安全提醒都被浓缩成地道的“长沙味”短句,让原本单调的路程顿时多了几分乡音韵味。

“我坐了几十年公交车,头一次听到长沙话报站名,心里暖暖的。”家住侯家塘的老长沙人陈爹爹语气中难掩激动。

“以前听不懂长沙话,现在可以跟着公交报站名学,坐车顺便学方言,蛮有意思。用长沙话报站,我觉得这座城市特别有人情味,也很接地气!”最近来长沙工作的小张笑着说。

“三种播报各有定位:普通话方便外地人,英文体现城市开放,而长沙话承载的是记忆与乡愁。”市民周女士理性地评价。

记者注意到,此次方言播报对内容进行了精心编排,避免与英文播报相互干扰,目前仅在8路快线部分车辆上试点,以后将根据乘客反馈逐步调整优化。

从“双语”到“三语”,乡愁有了回响

长沙公交语音播报服务的升级,实则是一场持续多年的“民心接力”。早在2022年8月,长沙公交便陆续上线中英双语播报,首批2路、15路、146路、150路等10条城区主干线路率先“尝鲜”,随后推广至主城区所有公交线路。截至目前,长沙市主城区301条线路均已实现中英英文双语播报。



扫码看辣视频 公交报站声里多了“长沙味”

下转3版③

前5个月湖南工程机械 出口总额为173亿元

同比上涨20.1%,非洲市场成重要增长极

长沙晚报6月22日讯(全媒体记者 刘捷萍 通讯员 丁仲熙 肖琛)近日,长沙海关发布数据,2026年前5个月,湖南省工程机械出口总额为173亿元,同比上涨20.1%,产业出海势头强劲,非洲市场成为拉动增长的重要支点。

民营企业扛起出口主力大旗。前5个月,省内民营企业工程机械出口154亿元,同比增长39.8%,在整体出口规模中占比89%;外商投资企业、国有企业分别出口17.3亿元、1.7亿元,经营主体结构持续优化,民营经济释放充沛外贸活力。

共建“一带一路”国家市场贡献超八成出口份额。全省对共建“一带一路”国家出

口工程机械140.2亿元,同比增长23.2%,占全省出口总量81.1%,增速高于整体水平3.1个百分点。细分区域来看,东盟出口涨幅27.2%,中亚五国增速达到35.5%;非洲、拉美、欧盟市场表现亮眼,出口额依次为25.5亿元、25亿元、11.6亿元,同比分别增长85.2%、43.7%、28.7%;越南、俄罗斯、印尼等重点国别出口同样稳步走高。

细分品类全面向好,拳头产品热销海外。特殊用途机动车辆出口53.3亿元,占出口总额30.8%,混凝土搅拌机、泵车销量分别上涨25.2%、35.4%;挖掘机、装载机土石方机械出口46.3亿元,

下转3版②

长沙机场时刻容量 提升至每小时47架次

长沙晚报6月22日讯(全媒体记者 吴鑫枫 通讯员 李敏娜)22日,记者从长沙黄花国际机场(以下简称“长沙机场”)获悉,民航局日前批复,长沙机场高峰小时容量由45架次/小时提升至47架次/小时,这意味着长沙航空枢纽运行保障能力再上新台阶,进一步满足暑运航班量持续快速增长的保障需求,为湖南民航高质量发展注入强劲动力。

暑运在即,以容量提升为契机,长沙机场已新增库勒、伊宁、阿勒泰、海拉尔、满洲里、秦皇岛等多个旅游热门航班,加密新加坡、曼谷,以及乌鲁木齐、西宁、呼和浩特、海口、大连、北海等城市的航班,还将计划新增和加密胡志明、河内,以及林芝、拉萨等城市的航班。长沙机场相关负责人介绍,此次容量上调绝非数字简单增长,而是长沙机场多年深耕空域优化、硬件升级、安全运行交出的亮眼答卷。依托沪昆大通道空域启用契机,机场持续打磨空域运行结构,不断疏通空中运行脉络,空域运行环境大幅改善;同步加快地面保障体系升级,新增停机位,完善滑行道网络,地面滑行、机位保障、旅客中转链条配套能力全面提档。